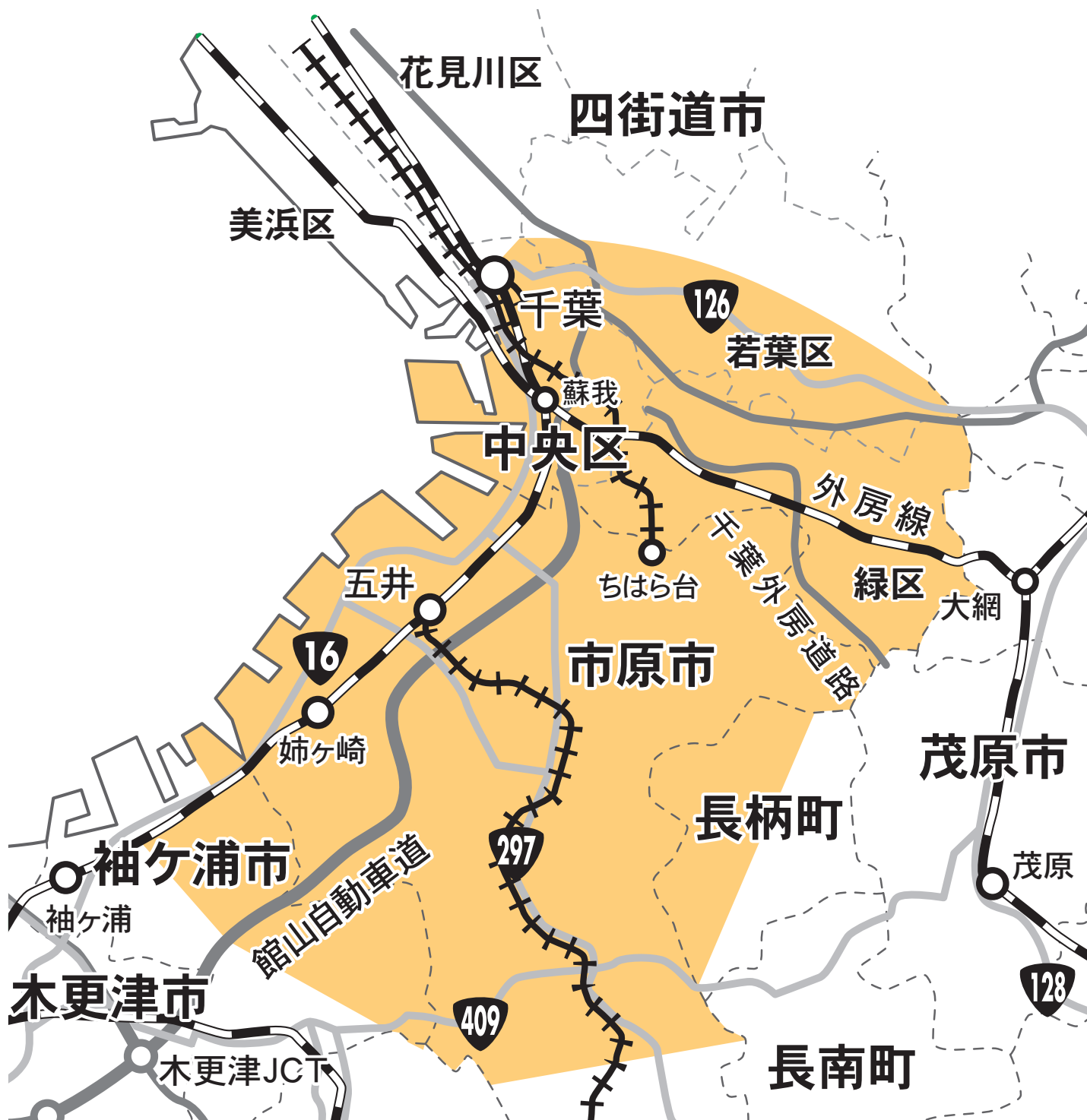


配布エリア 千葉中央・市原版 80,000部発行

市原市・千葉市緑区のほぼ全域、
および千葉市中央区・袖ヶ浦市・長柄町の一部に配布しています。
また千葉市緑区・中央区・市原市にポスティングをしています。



株式会社 求人ジャーナル

<p>千葉エリア 8</p>	<p>千葉中央・市原版 80,000 部発行 (内ポスティング 25,000 部)</p>	<p>千葉市中央区・千葉市緑区・市原市のほぼ全域、および千葉市若葉区・袖ヶ浦市・長生郡長柄町の一部に配布しております。 (読売新聞・朝日新聞・毎日新聞(一部)の3紙に折込) (千葉市中央区、緑区、市原市へ 25,000 部ポスティング)</p>
--------------------	---	--

【セールスポイント】

1. 千葉市中央区・緑区、市原市を中心とした、同地域内及び周辺地域からの訴求力に長けた地域設定となり、地場からの人材供給が可能です。
2. JR 内房線・外房線・小湊鐵道沿線を網羅し、沿線の住宅地からの訴求力も強く、3 世代にわたり訴求が可能です。また国道 16 号線をはじめ、主要道路をカバーし、車移動の盛んな地域である事から一見広域に見える地域設定であっても通勤の導線が強いエリア設定となります。通勤可能圏内で地域事情にマッチしております。
3. 千葉市中央区の蘇我周辺から袖ヶ浦市にかけてのベイエリアは京葉工業地帯として県外からの流入もあり、今では県内有数の工業地帯として地域振興されてきました。市原市はちはら台や辰巳台・五井周辺が振興地域化しており年々世帯数も増加傾向にあります。千葉市緑区は大型ショッピングモールが 2 カ所あり住みやすい地域としても注目を集めております。振興地域が点在した部分を広域且つ地場指向のエリア設定でカバーしております。

【このエリアの特性】

千葉市中央区の蘇我周辺は大手工業系企業により、京葉工業地帯の核となる部分が多いため、JR 京葉線と総武本線の接続駅でもある事から通勤拠点の役割も担っております。市原市は県内最大面積を誇る地域であるが、各鉄道の本数も少ない部分から主要道路国道 16 号線の利用による市内外からの交通量も多くなっております。市原市・袖ヶ浦市は千葉市中央区から連なる京葉工業地帯であり県外からの労働者向けのビジネスホテルや、商業施設も点在しております。千葉市緑区は東部に大型ショッピングモールが 2 カ所あり、住宅も増えている地域となっております。東西に渡り内房線に沿った県道が連なっており、交通量も多いです。千葉市若葉区は千葉都市モノレールによる利便性の高さや、モノレールの駅周辺の住宅街の多さが特徴的です。

※隣接する版と同時利用で、より効果的な募集に！

隣接版は千葉市周辺版、佐倉・四街道・若葉版、東金・外房版、木更津・南房総版となります。交通手段が多く、近隣地域からの労働人口の移動も盛んなため、隣接地域からの通勤圏内となっております。

【他紙との比較 (当版の特徴)】

当版は交通量が多い道路及び各鉄道沿線をカバーしたエリア設定となっており、マイカー通勤や電車通勤のそれぞれを考慮したエリア設定となっております。他社と比べて当地域への他地域流入状況を徹底調査したエリア設定となっております。地域事情を加味した上での地場訴求に特化した、的確且つ無駄のない配布エリアとなっております。また、千葉駅・緑区おゆみ野・市原市五井周辺を中心にポスティングを行い、新聞購読者以外へのアプローチが可能です。