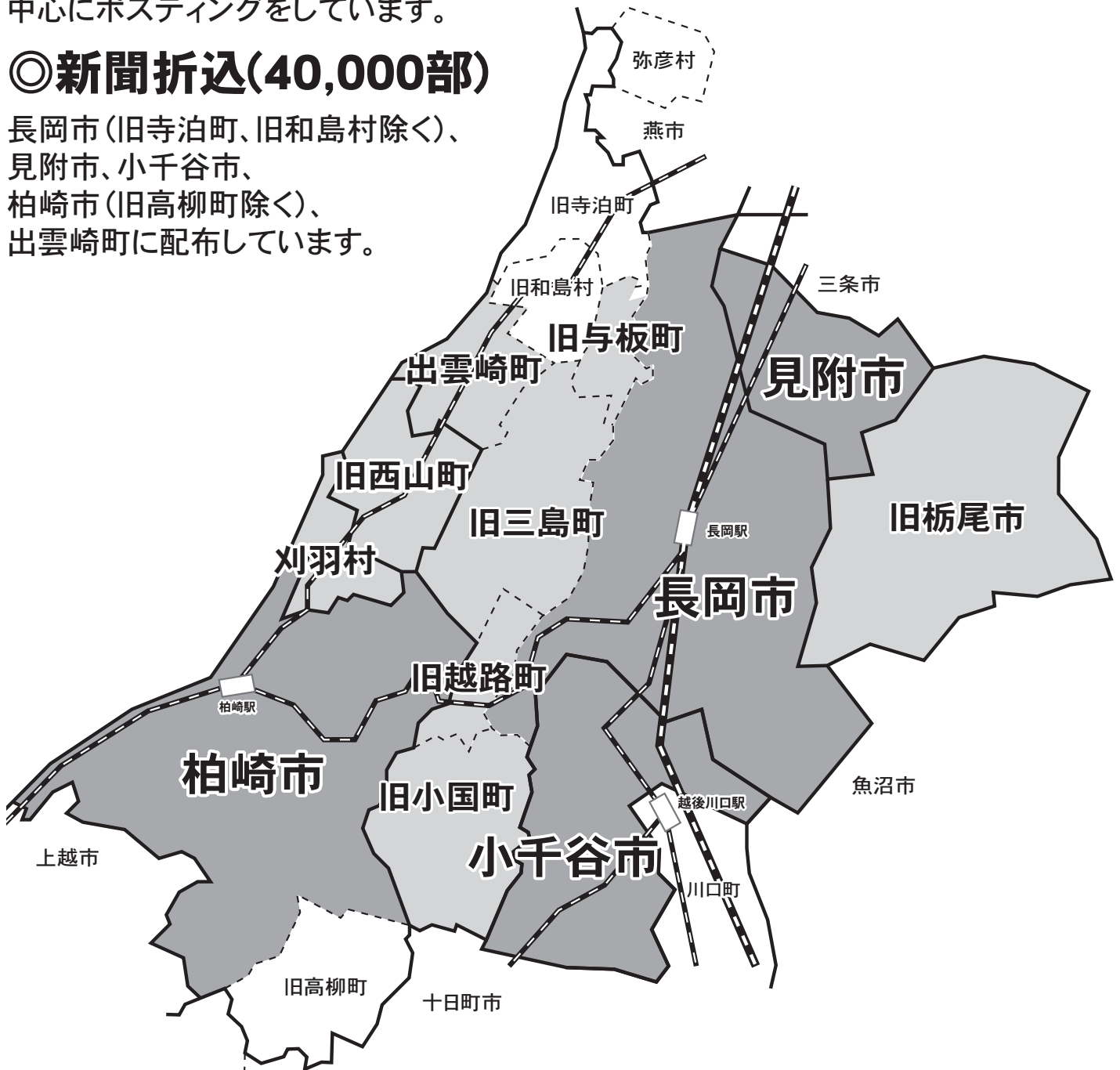


◎ポスティング(45,000部)

長岡市(一部除く)、見附市、小千谷市、柏崎市の一般住宅や集合住宅の人口密集エリアを中心にポスティングをしています。

◎新聞折込(40,000部)

長岡市(旧寺泊町、旧和島村除く)、見附市、小千谷市、柏崎市(旧高柳町除く)、出雲崎町に配布しています。



.....ポスティング&新聞折込エリア 新聞折込エリア

新潟エリア 2	長岡・柏崎版 85,000部発行 (内、ポスティング45,000部)	【ポスティング】長岡市(一部除く)、見附市、小千谷市、柏崎市の一般・集合住宅の人口密集エリアを中心に、45,000部ポスティングしています。 【新聞折込】長岡市(一部除く)、見附市、小千谷市、柏崎市、旧三島郡(一部除く)、旧与板町・旧刈羽郡(一部除く)に配布しております。 (新潟日報をメインとして、読売新聞・朝日新聞・毎日新聞・産経新聞の各一部の5紙に折込)
--------------------	--	--

【セールスポイント】

1. 長岡市・見附市・小千谷市・柏崎市のほぼ全域と、近隣の旧三島郡の一部・旧与板町・旧刈羽郡の一部をカバーしており、広範囲に募集をかけることが可能です。
2. マイカー利用による地元通勤の方の流れも考慮し、主要道路の国道8号・17号、長岡中心部に抜ける国道351号・352号も網羅し、通勤圏にこだわったエリア設定をしております
3. 長岡駅構内の商業施設や周辺の小規模ショッピングセンターおよび郊外には大型ショッピングモールがあり、近年人の流れが活発になっております。長岡市内まで車で30分～40分の隣接した市町村にも配布し、広範囲で募集・採用活動が可能です。

【このエリアの特性】

長岡市は中越エリアと呼ばれる新潟県で第2の中核都市であり、近隣の見附市・小千谷市・柏崎市より長岡駅まで車で30分～40分と十分通勤圏内となっております。
官公庁が多い土地柄で住宅地が多く、長岡技術科学大学、長岡造形大学、長岡大学や長岡駅周辺には専門学校も多数あり学生も多い土地柄です。移動手段は車が一般的で、主要道路である国道8号・17号・351号には商業施設も多くなっております。

※隣接する版と同時利用で、より効果的な募集に!

隣接版は三条・燕・加茂版、上越・妙高版となっております。マイカー通勤が主体のエリアのため、隣接する地域への労働人口の移動も多く、隣接版も十分通勤圏内となります。

【他紙との比較(当版の特徴)】

当版は、ポスティングにより若年層の新聞未購読者への訴求、新聞折込によるシニア層への訴求と混合配布により、幅広い世代への効率的な情報発信が可能となります。
エリア特性を考慮し、マイカー通勤・公共機関で通勤する求職者にも十分対応可能なエリア設定になっております。