

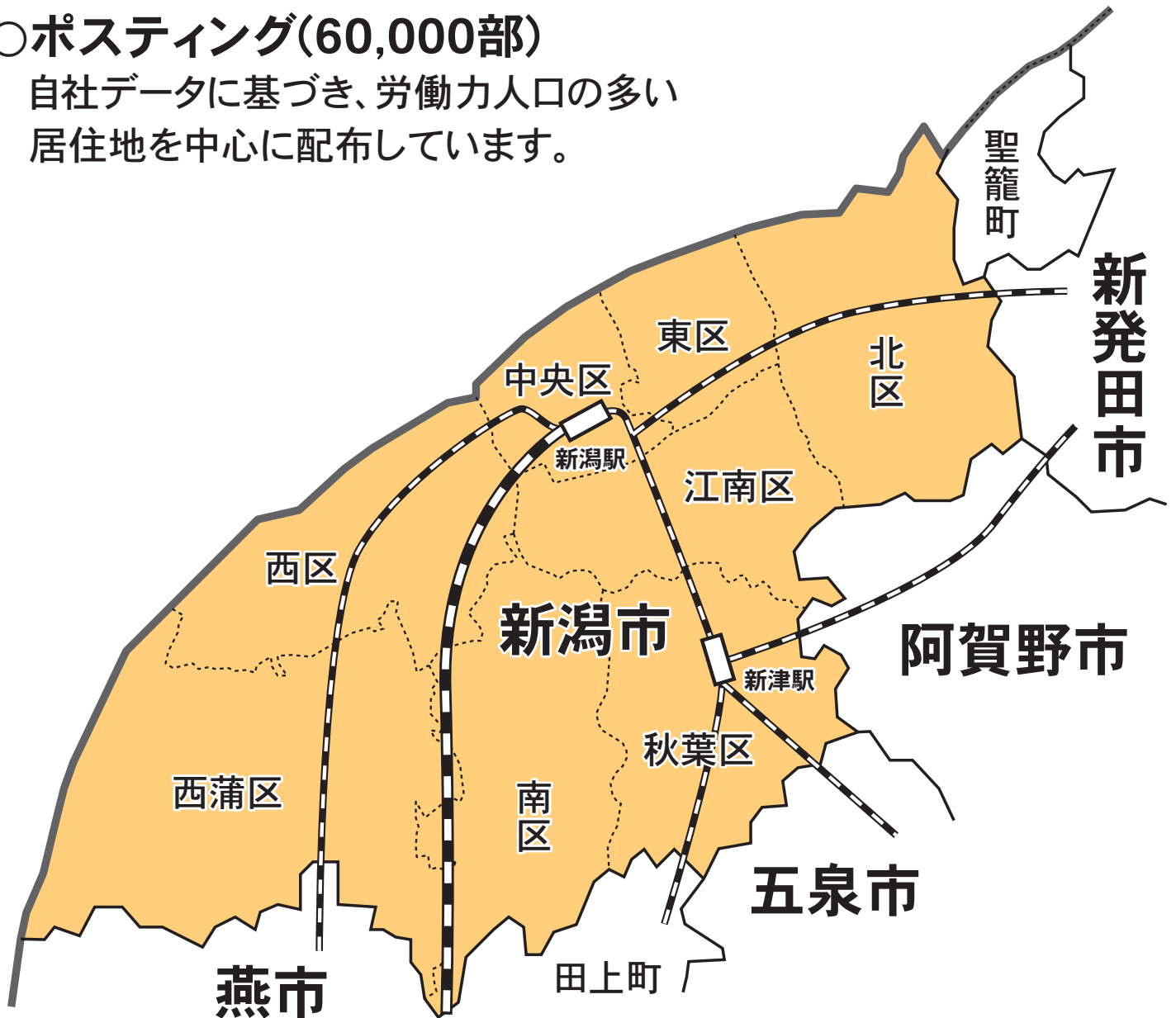
※内ポスティング60,000部

## ○新聞折込(67,000部)

新潟市(中央区・東区・西区・南区・北区・江南区・秋葉区・西蒲区)に配布しています。

## ○ポスティング(60,000部)

自社データに基づき、労働力人口の多い居住地を中心に配布しています。



新潟エリア 1	新潟版 127,000 部発行 (内ポスティング 60,000 部)	【新聞折込】新潟市(中央区・東区・西区・南区・北区・江南区・秋葉区・西蒲区)に配布しています。(新潟日報に折込) 【ポスティング】自社データに基づき、労働人口の多い居住地を中心に配布しています。
------------	--	--

## 【セールスポイント】

1. 総人口約 80 万人の新潟市内全域をカバーしており、広範囲の求職者からの反響が期待できます。
2. 自社統計データを基に、20 代～30 代の居住が多いエリアにはポスティング配布、さらに新聞折込も行うことにより、幅広い年齢層からの効果を期待できます。
3. 新潟市内はマイカー通勤が主体で、市内 6 区を繋ぐバイパスにより利便性が良いため、雇用形態を問わず、広範囲での効果的な反響が見込めます。

## 【このエリアの特性】

新潟市は新潟県の県庁所在地であり、県内の約 3 分の 1 にあたる約 80 万人が居住しています。また、本州日本海側唯一の政令指定都市で本州日本海側最大の拠点都市ともいえます。米菓・水産練製品・石油ファンヒーター等の国内シェア上位企業が多く点在し、あらゆる業種の人材の募集があります。大学生の県内就職率は 64.4%と地元で働きたい方が多く、地元採用や U ターン転職者も比較的多いエリアとなっております。市内には 8 大学・4 短大・42 専修学校があり、学生も多い土地柄のため人の流れが活発なエリアとなっています。

### ※隣接する版と同時利用で、より効果的な募集に！

隣接版は三条・燕・加茂版となっております。

マイカー通勤が主体となり、隣接する地域への労働人口の移動も多く隣接版も十分通勤圏内となります。燕市方面からの国道 116 号、三条方面からの国道 8 号が通勤圏となり、併用によって効果がアップします。

## 【他紙との比較 (当版の特徴)】

当ポスティング配布と新聞折込の融合は弊社だけになり、差別化をはかることができています。また、ポスティング配布に加えて新聞折込を行うことにより、若年層からシニア世代までの幅広い世代への訴求が可能です。