

熊谷周辺版は、読売・朝日・毎日の各紙を中心に  
熊谷市(旧妻沼町・旧大里町・旧江南町)の全域、深谷市の3/4地域  
(旧深谷市・旧川本町全域・旧花園町の3/4)、行田市の3/5地域、  
鴻巣市・東松山市・嵐山町・滑川町・太田市・大泉町の  
一部地域に配布しています。



埼玉エリア 1	熊谷周辺版 100,000部発行	熊谷市の全域、深谷市の3/4（旧深谷市・旧川本町）・行田市の3/5、鴻巣市・東松山市・比企郡嵐山町・比企郡滑川町・太田市・邑楽郡大泉町の一部に配布しております。 （読売新聞・朝日新聞・毎日新聞の3紙に折込）
------------	---------------------	--

## 【セールスポイント】

1. 埼玉県北部中心に位置する熊谷市全域をカバーし、さらに隣接する深谷市・行田市、隣県の太田市・大泉町（一部）にも配布することで広範囲からの人材供給が可能です。
2. 東西に伸びる国道17号・140号・407号をカバーし、鉄道につきましては高崎線・秩父鉄道沿線も網羅しております。
3. 熊谷駅周辺ではサービス業、郊外では5つの工業団地があり大手優良企業や製造関連・下請け企業、また医療・介護福祉施設も多数あります。

## 【このエリアの特性】

埼玉県北部の中心を担うエリアです。国道17号や関越自動車道、JR高崎線・秩父鉄道といった交通網が充実しており、県北部広域から通勤時間約60分以内で通勤することが可能です。また、刀水橋が県境にかかっていることで、群馬県からの求職者の呼び込みも見込めます。駅近郊には商業施設も多く建立しており、アルバイト先を求める多くの人たちが集結してきます。

### ※隣接する版と同時利用で、より効果的な募集に！

隣接版は行田・羽生・鴻巣版、本庄・深谷版、東松山・小川・坂戸版、太田・大泉版となっております。国道や沿線が充実しており、県内外への広域な移動がしやすく、隣接エリアとの併用でより多くの求職者へアプローチすることが可能です。

## 【他紙との比較（当版の特徴）】

交通手段の主力となる道路・交通機関を十分に考慮し、車通勤だけでなく電車通勤の方にも目につきやすいように設定しております。他紙と比較しても発行部数が多く、より広域に漏れなく発信できることから、求職者からの信頼を得ることができております。